



IL COMMISSARIO

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante *“Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri”*, e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 17 ottobre 2017 con il quale, ai sensi dell’art.61 del D.L. n.50/2017, è stato nominato Commissario con poteri di impulso, di coordinamento e di monitoraggio nei confronti dei soggetti pubblici e privati coinvolti nella realizzazione delle azioni, delle iniziative e delle opere finalizzate alla realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d’Ampezzo, rispettivamente, nel marzo 2020 e nel febbraio 2021;

VISTO l’art.61, comma 2, del D.L. n.50/2017 e ss. mm. ii., a termini del quale il Commissario, entro sessanta giorni dalla data della sua nomina, nel limite delle risorse finanziarie indicate dal suddetto comma 12, predispone il Piano degli interventi, indicato al comma 1 del citato articolo, contenente la descrizione di ogni singolo intervento, la durata e le stime di costo;

VISTO il Piano degli interventi per la realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, inviato in data 14 dicembre 2017, ai sensi del citato art.61, comma 2, del D.L. n.50/2017, al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport, al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per il successivo invio alle competenti Commissioni parlamentari;

CONSIDERATO che il piano è suddiviso in quattro livelli di interventi, quali:

- Livello 1: infrastrutture di gara e opere connesse indispensabili per la riuscita ottimale del progetto sportivo;
- Livello 2: infrastrutture di gara e opere complementari;
- Livello 3: infrastrutture complementari ai campionati del mondo che avranno una stretta ricaduta sul territorio e sulla comunità locale, in termini di ottimizzazione dei servizi per la cittadinanza e per lo sviluppo sostenibile del turismo;
- Livello 4: attività ricognitiva di studio finalizzata all’approvazione di studi di fattibilità;

VISTO che, ai sensi del comma 4 dell’art.61 del D.L. n.50/2017, all’esito della Conferenza dei Servizi, il Commissario approva il Piano degli interventi con proprio decreto e che detto decreto *“sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati, necessari alla realizzazione dell’intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale”*;

DATO ATTO che, ai sensi del suddetto comma 4, il decreto commissariale di approvazione degli interventi e di ogni sua modifica o integrazione *“è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo sport, del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo e del Comitato organizzatore”*;

CONSIDERATO che il sottoscritto Commissario ha convocato con nota prot. 114 del 16 maggio 2018 la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell’art. 14 e seguenti della l. 241/1990 e dell’articolo 61, co.3 del d.l. 50/2017, per l’approvazione degli interventi sopra indicati, ricompresi nel già richiamato Piano degli interventi;

CONSIDERATO che, il giorno 31 maggio 2018 alle ore 11.00, presso la Sala Consiliare del Comune di Cortina d’Ampezzo, alla presenza del sottoscritto Commissario, che ha svolto le funzioni di Presidente della Conferenza, si sono riuniti i rappresentanti delle Amministrazioni e degli Enti invitati alla Conferenza di Servizi, convocata in data 16 maggio 2018, con nota prot. n. 114, come asseverato nel verbale in allegato;

CONSIDERATO che, all’esito della predetta conferenza di servizi è emersa la complessità tecnico-amministrativa degli interventi, che ha comportato una dilazione temporale dell’emissione dei pareri di competenza di ciascuna Amministrazione, soprattutto per quanto concerne la proposta di Project Financing formulata dal costituendo R.T.I. Tofana S.r.l. – Leitner S.p.A. per la realizzazione della nuova cabinovia ad ammortamento automatico GD10 “Cortina d’Ampezzo – Col Druscié” come risulta anche dalla allegata relazione di sintesi del Commissario;

CONSIDERATO che il Commissario ha comunicato, con posta elettronica certificata prot. n. 265 del 25/06/2018, lo stralcio dell’intervento della pista denominato “Col Druscié Piè Tofana H.1.97”, lasciando alla società Tofana S.r.l. l’onere di attivare la domanda di verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs 152/2006;

CONSIDERATO che, nell’ambito della Conferenza di Servizi e nei giorni a seguire, sono stati acquisiti i pareri favorevoli e favorevoli con prescrizioni, agli atti del procedimento;

VISTO il decreto commissariale di determinazione conclusiva, prot. n. 520 in data 16/01/2019, della sopra specificata Conferenza di servizi decisoria;

VISTO in particolare l’articolo 1 del predetto decreto commissariale, con il quale è dichiarata positivamente conclusa la conferenza dei servizi del 31 maggio 2018 sulla base delle risultanze del verbale e dei pareri favorevoli e favorevoli con prescrizioni, parimenti allegati

DECRETA

Art. 1

A seguito della positiva conclusione della conferenza dei servizi del giorno 31 maggio 2018, nei termini indicati nelle premesse, è approvato lo stralcio del Piano riferito ai seguenti interventi:

- interventi piste “A” e “B”, “intermedia Stries”, “skiweg Rumerlo”;
- Finish Area Druscié;
- realizzazione della strada bypass Colfiere - Lago Ghedina;
- nuova Cabinovia Cortina d’Ampezzo - Col Druscié GD10 ad ammortamento automatico.

Art. 2

E’ dichiarata la pubblica utilità e l’urgenza degli interventi di cui all’articolo 1, qualificati come di preminente interesse nazionale. Gli stessi sono inseriti automaticamente nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro, ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell’armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi, come previsto dall’art. 61, comma 4 e 7, del d.l. 50/2017.

Art. 3

Il presente decreto, secondo quanto stabilito dall’art. 61 comma 4 del d.l. n.50/2017, sostituisce a tutti gli effetti ogni ulteriore parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi.

Art. 4

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dell’autorità politica di Governo con delega allo sport e del Comitato organizzatore.

Roma, 16 GEN. 2019

Ing. Luigi Valerio Sant’Andrea